



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI (GSMP) RUNDY 7. i 8.  
**WYŚCIG GÓRSKI „27. GRAND PRIX SOPOT - GDYNIA”**  
**12-14.07.2024**

### 1 – ORGANIZACJA

Zawody rozegrane zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS) wraz z załącznikami,
- Przepisów Ogólnych Międzynarodowych Wyścigów Górskich FIA 2024,
- Regulaminu Ramowego GSMP 2024 wraz z załącznikami i komunikatami,
- Zasadami obliczania współczynnika Performance Factor które są określone na stronie internetowej <https://performancefactor.fia.com/>;
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

### 2 – INFORMACJE SZCZEGÓŁOWE

**Nazwa organizatora:**

**Sopockie Stowarzyszenie Sportowe  
Automobilklub Orski**

Adres: **Al. Niepodległości 930**

**81-861 Sopot**

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

d) strona internetowa: **www.akorski.pl**

**Adres biura zawodów:**

**do dnia 11/07/2024**

**S.S.S. Automobilklub Orski**

Adres: **Al. Niepodległości 930**

**81-861 Sopot**

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

c) email: **automobilkluborski@sopot.pl**

w dniu **12/07/2024**

**Ergo Arena (w godzinach 14:00-19:00)**

Adres: **Plac Dwóch Miast 1**

**80-344 Gdańsk**

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniu **12/07/2024**

**3 LO im. Agnieszki Osieckiej**

Adres: **ul. Kolberga 15**

**81-881 Sopot**

a) tel./fax: **+48 58 551 69 75**

b) tel. kom.: **786 955 907**

w dniach **13-14/07/2024** podczas zawodów  
na starcie do zawodów ul. Malczewskiego

**Komitet organizacyjny:**

Skład:

**Lesław Orski** – Prezes Zarządu, Przewodniczący Komitetu, Dyrektor zawodów

**Jarosław Młynarski** – Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa i trasy

**Tomasz Augustyn** – Wicedyrektor ds. organizacyjnych

**Ilona Bonisławska** – Wicedyrektor ds. sędziów

**Mateusz Kuczyński** – Wiceprezes AK ORSKI

**Iwona Orłowska-Budniak** – Komisarz Ochrony Środowiska

**Krzysztof Orski** – Członek AK ORSKI

**Alicja Dąbska** – Członek AK ORSKI

**Patrycja Czarna** – Członek AK ORSKI

**Tomasz Stępień** – Członek AK ORSKI

Daniel Kuligowski – Członek AK ORSKI

**Krzysztof Stępień** – Członek AK ORSKI

**Charakterystyka trasy:**

a) **Nazwa: GRAND PRIX SOPOT- GDYNIA**

**Lokalizacja: SOPOT, GDYNIA**

**Współrzędne GPS:**

**N- 49°12'50.90", E- 22°19'35.31"**

b) **Miejsce startu (i wysokość):**

Miejsce: **SOPOT (70 m n.p.m.)**

**Miejsce mety (i wysokość):**

Miejsce: **GDYNIA (134 m n.p.m.)**

c) **Długość trasy: 3050 m.**

d) **Różnica wysokości: 64 m.**

e) **Średni wznios: 2,1 %**

**Charakterystyka zawodów:**

a) Liczba podjazdów treningowych:

Sobota 13.07.2024 - **2** i niedziela 14.07.2024 - **2**

b) Liczba podjazdów wyścigowych:

sobota 13.07.2024 - **2** i niedziela 14.07.2024 - **2**

c) Każdy Kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W przypadkach szczególnych obowiązuje zapis z art.18.20 Regulaminu GSMP.

d) Warunkiem sklasyfikowania Kierowcy jest ukończenie wymaganych **2** podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodu do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

## Wymagane licencje:

Kierowcy: zgodnie z regulaminem GSMP

Zawodnicy: licencje międzynarodowe lub krajowe (w tym sponsorskie).

## Zgłoszenia:

Otwarcie listy zgłoszeń:	<b>12.06.2024</b> godz:00:00
Koniec I terminu zgłoszeń:	<b>02.07.2024</b> godz: 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń	<b>05.07.2024</b> godz: 24:00

## Wpisowe:

Kategoria / Grupa / Oznaczenie	Pojedyncza runda		Podwójna runda	
	I termin	II termin	I termin	II termin
Grupa 1-4, 5a	1300	1900	1600	2300
Puchar Super S Cup, klasy 5B, 5C, 10A-10C	1200	1700	1500	2200
Kategoria Historyczna	900	1300	1200	1800
Grupa 12,13,14 Klasa 10D Kategoria Historyczna - samochody wyprodukowane w Polsce	700	900	900	1200
Za jednego zawodnika zgłoszonego do klasyfikacji zespołów sponsorskich	+250		+500	
Dla zawodników biorących udział w klasyfikacji E0	<b>75% wartości wpisowego odpowiedniego dla swojej klasy</b>			

Odmowa przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje zwiększeniem właściwego wpisowego o 40%.

## Metoda płatności:

Przelew bankowy

Nr konta :

**PLN 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896**

## Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń: 100

## Procedura zgłoszeń, formularz zgłoszeń

Zgłoszenia muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 13 Regulaminu GSMP.

## Zwrot wpisowego:

Wpisowe zostanie zwrócone w całości tylko w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania zawodów.

Zawodnikowi, który na skutek działania siły wyższej wycofał się z zawodów, po terminie publikacji listy zgłoszeń, organizator może zwrócić 50% wpisowego, tylko pod warunkiem otrzymania pisemnego wniosku zawodnika, potwierzonego przez władze macierzystego klubu. Informacja o wycofaniu się z zawodów musi być przesłana do Biura Zawodów najpóźniej przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

## Skrócony program zawodów:

Szczegółowy program zawodów patrz. zał. nr 1.

• <b>12.07.2024</b>	
14:30 – 19:00	Odbiór Administracyjny
15:00 – 19:30	Badanie Kontrolne
19:45 – 20:30	Otwarcie Wyścigu:
19:45	Parada samochodów ulicami Sopotu
20:20	<b>Ergo Arena – Sofitel Grand Sopot</b> Odprawa zawodników i konferencja prasowa, lokalizacja – ogrody hotelu Sofitel Grand Sopot ul. Powstańców Warszawy 12/14
21:00	1 Posiedzenie ZSS (Lokalizacja: III LO ul. Kolberga 15, Sopot )

• <b>13.07.2024</b>	
10:00	1 Podjazd treningowy
30 min po 1 podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
14:00	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 7. Rundy GSMP

• <b>14.07.2024</b>	
08 :30	1 Podjazd treningowy
30 min po 1. Podjeździe treningowym	2 Podjazd treningowy
11 :30	1 Podjazd wyścigowy
30 min po 1. Podjeździe wyścigowym	2 Podjazd wyścigowy
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 8. Rundy GSMP
30 min (w przybliżeniu) po ostatnim podjeździe wyścigowym	Ceremonia wręczenia nagród <b>Lokalizacja: Rondo, ul. Kolberga, Sopot</b>
17:00 – 17:40	Uroczyste zakończenie zawodów, ceremonia wręczenia nagród Rondo ul. Kolberga
18:30 – 19:00	Ceremonia wręczenia nagród Klasyfikacje generalne, Muszla Koncertowa przy Molo w Sopotcie

## Odbiór administracyjny:

Lokalizacja: **Ergo Arena**

Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk**

## Badanie kontrolne BK-1:

Lokalizacja: **Ergo Arena**

Adres: **Plac Dwóch Miast 1, 80-344 Gdańsk**

### Badanie szczegółowe:

Lokalizacja: **Park Serwisowy N - 49°12'50.90"**,  
**E - 22°19'35.31"**

Adres: **ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

### Park Zamknięty:

Lokalizacja: **Zatoka postojowa, ul. Jacka Malczewskiego, Sopot**

Oficjalna tablica ogłoszeń:

- Podczas całych zawodów: **APP SPORTITY**

### 3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY- PODZIAŁ

Do Zawodów dopuszczone zostaną samochody zgodne z załącznikiem J do MKS i zgodne odpowiednio z narodowymi i międzynarodowymi przepisami oraz dla których: została poprawnie wygenerowana Karta Techniczna Pf i wydano krajowy paszport techniczny (KSS).

Grupa	Klasa	Współczynnik Pf
Grupa 1	Klasa 1	Pf 15 – 39
Grupa 2	Klasa 2a	Pf 40 – 59
	Klasa 2b	Pf 60 – 79
Grupa 3	Klasa 3a	Pf 80 – 99
	Klasa 3b	Pf 100-119
Grupa 4	Klasa 4a	Pf 120 – 139
	Klasa 4b	Pf 140 – 159
Grupa 5	Klasa 5a	Pf 160 – 199
	Klasa 5b	Pf 200 – 249
	Klasa 5c	Pf =>250

### Kategoria Narodowa:

Grupa	Klasa	Pojemność/ Współczynnik Pf
Grupa 10	Klasa 10A	pow. 2000 cm <sup>3</sup>
	Klasa 10B	pow. 1600 do 2000 cm <sup>3</sup>
	Klasa 10C	poniżej 1600 cm <sup>3</sup>
	Klasa 10D	Poniżej 1150 cm <sup>3</sup>
Grupa 11	Klasa 11	Klasa markowa Pucharu Super S Cup
Grupa 12	Klasa 12A	do 800/903 cm <sup>3</sup>
	Klasa 12B	do 740 cm <sup>3</sup>
	Klasa 12C	do 662 cm <sup>3</sup>
Grupa 13	Klasa 13	
Grupa 14	Klasa 14A	RN1
	Klasa 14B	RN2
	Klasa 14C	RN3a oraz RN3b

### Samochody historyczne:

Samochody historyczne zostaną podzielone na kategorie oraz klasy odpowiednie do ich wieku i pojemności skokowej silnika - podział art. 8.5. Regulaminu GSMP.

### 4 – NUMERY STARTOWE, REKLAMA

#### Numery startowe:

Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które muszą być umieszczone na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Uzupełniającego. **Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.**

### Reklama:

Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 niniejszego regulaminu,  
- dodatkowe (wpisowe obniżone, art.13.14 Reg. GSMP) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 2 do niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie do dnia **30.06.2024 r.**

### 5 – OSOBY OFICJALNE

#### A) Dyrektor zawodów:

**Lesław Orski**

tel. kom.: +48 501-105-606

email: orski@sopot.pl

#### B) Wicedyrektorzy zawodów:

**Jarosław Młynarski** – ds. bezpieczeństwa i trasy

**Paweł Owczyński** – ds. sportowych

#### B) Ilona Bonisławska – ds. sędziów

**Tomasz Augustyn** – ds. organizacyjnych

#### C) Zespół Sędziów Sportowych:

**Marcin Fiejdasz**-Przewodniczący ZSS

**Marek Sitek** – Sędzia ZSS

**Mateusz Kuczyński** – Sędzia ZSS

#### D) Obserwator PZM:

**Łukasz Biegus**

#### E) Delegat techniczny:

**Marek Szczechura**

#### F) Sędziowie techniczni:

**Kierownik: Jacek Budniak**

**Kacper Budniak**

#### G) Naczelnny Lekarz Zawodów:

**TBA**

#### H) Pomiar czasu:

**Bartłomiej Korzeń**

- **Polski Związek Motorowy (PZM)**

#### I) Delegat ds. Bezpieczeństwa:

**Janusz Marnik**

#### J) Kierownik Biura:

**Małgorzata Dybczyk**

#### K) Sekretarz ZSS:

**Iwona Zając**

#### L) Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

**TBA**

#### M) Kierownik Parku Serwisowego:

**TBA**

#### N) Komisarz Ochrony Środowiska

**Iwona Orłowska-Budniak**

#### O) Rzecznik Prasowy:

**Mariusz Süs**

#### P) Obliczenia komputerowe:

**Jakub Buziewicz**

## R) Łączność:

**Mateusz Nycz**

## 6 – UBEZPIECZENIA

### A) Organizator

Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora, a nie objętych innym ubezpieczeniem.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **500 000 PLN.**

Ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **20 000 PLN.**

### B) Zawodnik i /lub Kierowca

Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika i /lub kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz.1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7 – PROTESTY I ODWOŁANIA

Kaucja protestu wynosi: **100%** właściwego wpisowego – płatna gotówką.

Kaucja dla odwołań krajowych PZM: **3 000 PLN.**

Kaucja dla odwołań międzynarodowych (FIA): 3000 €. Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA. Protest musi zostać złożony na piśmie na ręce Dyrektora zawodów lub jego wicedyrektora lub w przypadku ich nieobecności na ręce ZSS. Do protestu musi być dołączony dowód wpłaty kaucji.

W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

Zawodnicy mają prawo do odwołania od decyzji ZSS, zgodnie z Art. 15.1 – 15.4 MKS FIA

## 8 – CEREMONIA WRĘCZENIA PUCHARÓW/NAGRÓD

### A) Nagrody

Zgodnie z artykułem 22.12 Regulaminu GSMP 2024 /tabela nr. 10/

B) Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest udział w ceremonii rozdania nagród.

C) Nagrody wręczane będą podczas Ceremonii Wręczenia Nagród, która odbędzie się na Rondzie (przy 3 Liceum Ogólnokształcącym ul. Kolberga 15 w Sopocie). Dla zawodników, którzy zajmą pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacji Generalnej Kat. 1, w Klasyfikacji Generalnej Kategorii Narodowej oraz

Klasyfikacji Generalnej Samochodów Historycznych w rundach 7 i 8 GSMP nagrody wręczone zostaną podczas Uroczystości Zakończenia 27. Grand Prix Sopot-Gdynia w muszli koncertowej przy Molo w Sopocie w dniu 14.07.2024 r. ok. godz. 18.30.

Zwycięzcy klasyfikacji generalnej będą mieli możliwość wystawić swoje samochody podczas Ceremonii wręczenia nagród na Skwerze Kuracyjnym w wyznaczonych przy fontannie miejscach.

C) Obowiązkiem każdego zawodnika i kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie zawodnika i kierowcy i jego członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zaopiniowanym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

D) Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika i kierowcy do obowiązków określonych (w art. 22.6 Regulaminu GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora Zawodów, decyzją ZSS nałożona zostanie kara zgodnie z art. 22.10 Regulaminu GSMP.

## 9 – INNE POSTANOWIENIA

A) Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitycznej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tych treściach.

B) Spóźnienie na Odbiór Administracyjny OA-1 i Badanie Kontrolne BK1 będzie karane kwotą 100 PLN. Czas OA1 i BK1 będzie określony dla każdego zawodnika harmonogramem opublikowanym na stronie [www.akorski.pl](http://www.akorski.pl) przy publikacji oficjalnej listy zgłoszeń do zawodów.

C) W szczególnych, uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego o godzinie 8:30 w dniu 13/07/2024 po wniesieniu opłaty 300 PLN.

D) Na trasie Wyścigu zostaną zainstalowane dwie szykany. Każde ich potrącenie lub niepoprawne pokonanie będzie raportowane przez sędziego faktu, i karane karą Dyrektora Zawodów. Kara za potrącenie szykany **to 2 sekundy**, a za niepoprawne pokonanie **5 sekund**. Inne przypadki będą rozstrzygane przez ZSS.

E) W trakcie zawodów, na terenie Parku Serwisowego obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10 km/h. Ponadto każde stwierdzone naruszenie przez Zawodnika lub członków jego personelu, obowiązujących zasad funkcjonowania Parku Serwisowego, zostanie potraktowane, jako

wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**F)** Zobowiązuje się wszystkich Zawodników/Kierowców do stosowania pod samochodami mat zabezpieczających przed zanieczyszczeniem i zniszczeniem podłoża materiałami ropopochodnymi.

**G)** Zobowiązuje się Zawodników do posiadania w obszarze własnego stanowiska serwisowego łatwo dostępnej gaśnicy o wadze min. 4kg.

**H)** **Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej na trasie wyścigu, parku serwisowego i biura zawodów nie uzgodnionej z organizatorem.**

**I)** Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Przystąpienie do zgłoszeń do zawodów jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowcę zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów i cykli rozgrywek w ramach, których jest organizowany, a także publikowaniem zdjęć zawierających jego wizerunek oraz wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund poszczególnych cykli rozgrywek w ramach których organizowane są zawody. Zawodnik/Kierowca ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

**J)** W dniu 12.07.2024 w związku uatrakcyjnieniem 27 Wyścigu Górskiego GRAND PRIX SOPOT – GDYNIA oraz podkreśleniem największej imprezy

w sportach samochodowych na terenie Polski Płn., zostanie zorganizowana obowiązkowa parada wszystkich samochodów sportowych, biorących udział w zawodach, które przejadą ulicami Sopotu w eskorcie służb organizatora i służb miasta z terenu Ergo Areny pod Hotel Sofitel Grand Sopot. Zawodnicy lub przedstawiciele zawodników, mają obowiązek stawić się w dniu 12.07.2024 o godz.19.30 samochodami biorącymi udział w 27 Grand Prix Sopot-Gdynia na parking Ergo Areny obok terenu zakończonego Badania Kontrolnego, skąd o godzinie 19.45 wyruszy parada. Samochody, które z różnych względów nie będą brać udziału w Paradzie jadąc w ruchu drogowym, mogą być dopuszczone na wniosek złożony do Dyrektora Wyścigu do jazdy na lawetach. Przejazd odbędzie się na 1,5 km trasie z prędkością ok. 15-20 km/h.

O godzinie 20:20 odbędzie się odprawa zawodników oraz krótka konferencja prasowa, po której zawodnicy z niezarejestrowanymi samochodami będą kolumną odprowadzeni przez służby miejskie na parking Ergo Areny.

**Sopot, 12.06.2024 r**

**Dyrektor zawodów  
Lesław Orski**



**WIZA PZM: GSMP/7-8/BSTPZM/240614**

**Załącznik nr 1 Szczegółowy program zawodów.**

DATA	GODZINA	
12.06.2024	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
02.07.2024	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
05.07.2024	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
09.07.2024		Publikacja listy zgłoszeń
		Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
12.07.2024	14:30–19:00	Odbiór administracyjny
	15:00-20:00	Badanie kontrolne BK-1
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	19 :45	<b>Uroczysta Parada zawodników w samochodach wyścigowych ulicami Sopotu Ergo Arena – Hotel Sofitel Grand Sopot</b>
	20 :20	<b>Odprawa z zawodnikami oraz konferencja prasowa – ogrody Sofitel Grand Sopot</b>
	21 :00	1-sze posiedzenie ZSS <b>III Liceum Ogólnokształcące im. A. Osieckiej, ul. Kolberga 15, 81-881 Sopot</b>
13.07.2024	05:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:30-09:00	Dodatkowy Odbiór administracyjny oraz BK1 <b>Biuro zawodów – Rejon startu do wyścigu</b>
	09:30	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <b>APP SPORTITY</b>
	10:00	1-szy podjazd treningowy
	30 minut po 1-szym podjeździe treningowym	2-gi podjazd treningowy
	Bezpośrednio po 2-gim podjeździe treningowym	Ceremonia otwarcia zawodów <b>Rondo – ul. Kolberga, Sopot</b>
	13:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <b>APP SPORTITY</b>
	14:00	1-szy podjazd wyścigowy
	30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym	2-gi podjazd wyścigowy
	30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego	Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 7. rundy GSMP 2024
	14.07.2024	05:00-19:00
7:30-8:00		Odbiór administracyjny oraz BK <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 8. Rundy GSMP 2024 .</i> <b>Biuro zawodów – III LO, ul. Kolberga 15 ; 81-881 Sopot</b>
8:00		Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych <b>APP SPORTITY</b>
08:30		1-szy podjazd treningowy
30 minut po 1-szym podjeździe treningowym		2-gi podjazd treningowy
11:00		Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych <b>APP SPORTITY</b>
11:30		1-szy podjazd wyścigowy
30 minut po 1-szym podjeździe wyścigowym		2-gi podjazd wyścigowy
30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Publikacja klasyfikacji prowizorycznej 8. Rundy GSMP 2024
30 minut po zakończeniu 2 podjazdu wyścigowego		Ceremonia wręczenia nagród za 27 Grand Prix Sopot – Gdynia GSMP - <b>Rondo, ul. Kolberga, Sopot</b>
18 :30		<b>Uroczystość zakończenia 27 Grand Prix Sopot-Gdynia 2024 wraz z wręczeniem nagród za pierwsze trzy miejsca w Klasyfikacjach Generalnych Kat–1, Kat. Narodowej oraz kat. Historycznej – Muszla Koncertowa przy Molo w Sopocie</b>



## Załącznik 2 Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora.



### Oznakowanie grupy/klasy (2szt.) na tyle szyby po obu stronach

średnica 12 cm

#### Szyby boczne, tylne



czcionka - Helvetica  
wysokość - 10 cm  
grubość kreski - 1.5 cm  
barwa - biała  
Tylko pierwsza litera duża.  
Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
Tło przezroczyste (szyba)

#### Nr startowe (2szt.) na przednią i tylną szybę

wysokość - 15 cm  
grubość kreski - 2 cm  
barwa - pomarańczowa

# 14



